

Interrogazione consiliare

con richiesta di risposta scritta

Oggetto: parcheggi a pagamento

Premesso

_che l'articolo 7, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (codice della strada), e successive modifiche ed integrazioni, dispone testualmente che «Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'articolo 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'articolo 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico»

_che quanto disposto, che si applica all'intero territorio nazionale italiano si inserisce, evidentemente, in un'ottica di bilanciamento tra aree di parcheggio libere e zone di sosta a pagamento definite con segnaletica di colore blu

_che sull'argomento si è espressa la Corte di cassazione, a sezioni unite, con sentenza n. 116 del 9/01/07, ed ha affermato il principio in base al quale sono nulle le sanzioni agli automobilistiche parcheggiano nelle aree a pagamento se «vicino» a quelle zone non è stato predisposto anche un «parcheggio libero»

_che nel 2008 una sentenza della II sezione del Tar Lazio ha accolto un ricorso presentato dal Codacons e da un comitato di cittadini contro le strisce blu e le relative delibere comunali, confermando quanto stabilito dalla suddetta sentenza della Cassazione

_che la sentenza n. 7.337/09 del giudice di pace di Firenze, che ha ritenuto illegittime le sanzioni irrogate per la sosta dentro le strisce blu di un parcheggio a pagamento, laddove non esistano nelle immediate vicinanze parcheggi a sosta gratuita

Sottolineando

_che nei centri urbani, ad esclusione delle zone a traffico limitato, delle aree pedonali e da quelle di particolare rilevanza urbanistica, gli amministratori comunali hanno l'obbligo di realizzare, sempre, aree di sosta libera accanto ai posteggi a pagamento a fascia oraria

_che le strade sono un bene pubblico, ed il parcheggio deve essere consentito a tutti i cittadini indipendentemente dal loro reddito, evitando discriminazione tra chi ha facoltà di acquistare tagliandi e coloro i quali, invece, non sono in grado di sostenere detta spesa

Chiedo

_se in Piazza della Repubblica e Piazza Garibaldi sono rispettate le percentuali di parcheggi a sosta libera previsti dalla normativa

_un monitoraggio ed il ripristino in ordine all'attuazione del disposto normativo, di cui all'articolo 7, comma 8, del decreto legislativo 285 del 1992, e giurisprudenziale, sancito dalla Corte di cassazione, a Sezioni Unite con sentenza n. 116 del 9 gennaio 2007, come esposto in premessa.

Pitigliano 21.10.2011

Capogruppo consiliare
Sinistra- C.I.
Marco Bianchi